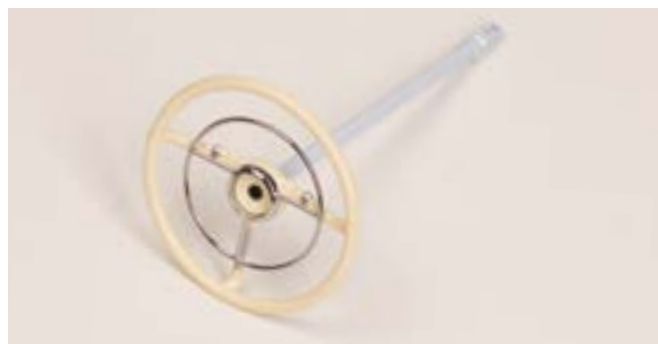




1 — покрышка; 2 — диск колесный (внешняя часть); 3 — диск колесный (внутренняя часть); 4 — колпак колеса; 5 — кулак поворотный; 6 — барабан тормозной; 7 — щит переднего тормоза; 8 — колесо рулевого управления; 9 — кольцо включателя сигнала; 10 — крышка включателя сигнала; 11 — вал колеса рулевого управления; 12 — винт 1,7×4 (AP) — 2 шт.; 13 — винт 1,7×4 (AM) — 9 шт.; 14 — винт 2,3×4 с прессшайбой (DM)

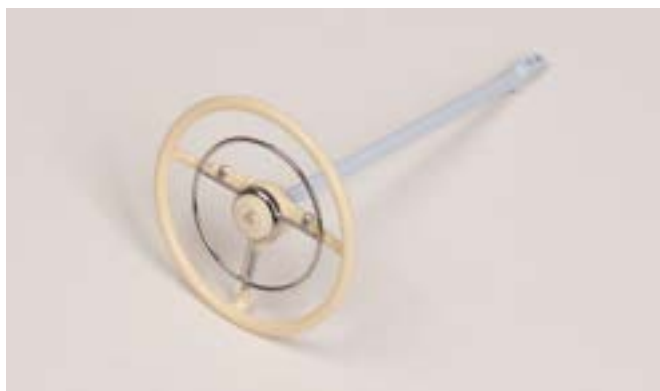


С тыльной стороны колеса рулевого управления установите вал. Для этого совместите центровочные метки отверстия рулевого колеса с фаской на валу. С усилием вставьте вал в отверстие руля. Зафиксируйте детали винтом 1,7×4 (AM).



Расположите кольцо включателя сигнала с лицевой стороны рулевого колеса. Совместите центровочные штифты кольца с отверстиями на ступице колеса рулевого управления и с силой прижмите детали друг к другу. Обратите внимание: спицы рулевого колеса должны находиться под спицами кольца включателя сигнала.

СБОРКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА И КОЛЕСА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



По окончании фиксации закройте крепежный винт крышкой кольца включателя сигнала. Деталь должна с усилием войти в отверстие кольца сигнала и зафиксироваться в нем. В случае неплотной фиксации детали воспользуйтесь небольшим количеством клея.



Поместите внешнюю часть колесного диска в центральное отверстие с лицевой стороны покрышки (сторона с белой полосой). Переверните покрышку и вставьте в центральное отверстие внутреннюю часть колесного диска. При операциях с колесом будьте предельно осторожны с ниппелем, установленным на внешней части диска. Из-за особенностей конструкции его довольно легко сломать.



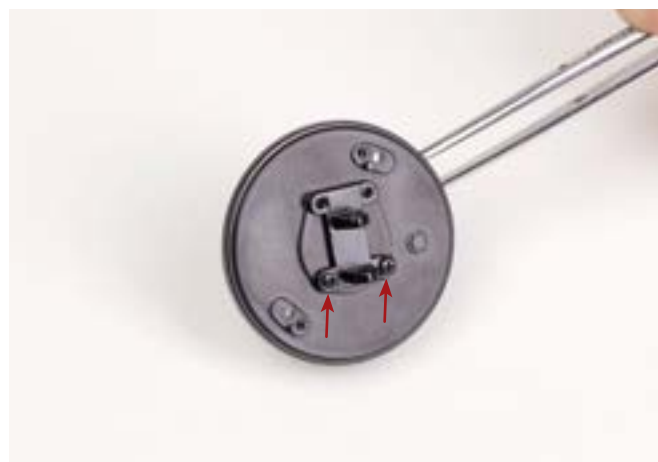
Закрепите собранные детали тремя винтами 1,7×4 (АМ) со стороны внутренней части диска. При сборке обратите внимание на то, что четыре щели, расположенные в кольцевом углублении двух половин диска, должны совпасть на внутренней и внешней частях (отверстия должны быть сквозными).

СОВЕТ МОДЕЛИСТУ

ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите имитацию тормозного барабана поверх внутренней части колесного диска таким образом, чтобы отбортовка барабана оказалась на внешней (верхней на фото) плоскости детали. Закрепите тормозной барабан на диске при помощи пяти винтов 1,7×4 (AM).



Расположите поворотный кулак на внешней плоскости щита переднего тормоза. Совместите крепежные отверстия деталей и вставьте два винта 1,7×4 (AP) с более широкой стороны крепежных проушин поворотного кулака (на фото они располагаются снизу). Оставшиеся крепежные отверстия должны остаться свободными, в дальнейшем в них будет закреплён кронштейн поворотного кулака.

МАРКИРОВКА КРЕПЕЖА, ПРИМЕНЯЕМОГО ПРИ СБОРКЕ МОДЕЛИ

ТИП	РАЗМЕР
AM	M1.7×4 мм
BM	M2.0×4 мм

CM	M2.0×5 мм
DM	M2.3×4 мм с прессшайбой
AP	M1.7×4 мм

BP	M1.7×5 мм
CP	M1.7×3 мм
DP	M1.7×6 мм

EP	M1.7×7 мм
FP	M1.5×4 мм
GP	M1.5×3 мм с прессшайбой

ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите собранные ранее тормозной щит и поворотный кулак в центральное отверстие переднего колеса (с внутренней стороны).



С лицевой стороны колеса закрепите установленные ранее детали винтом 2,3×4 с прессшайбой (DM). По окончании монтажа собранное колесо должно оставаться подвижным относительно поворотного кулака. Допускается люфт колеса на оси поворотного кулака. До фиксации колеса рекомендуется предварительно нарезать резьбу в отверстии оси кулака (несколько раз закрутить и выкрутить винт). При необходимости удалите излишки краски из отверстия. Во избежание поломки винта не прилагайте излишних усилий при фиксации деталей.

На данном этапе сборки не рекомендуется устанавливать декоративный колпак на диск колеса.

СБОРКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА И КОЛЕСА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Оформите подписку на всю коллекцию на сайте www.deagostini.ru и получите замечательные подарки!

Для белорусских читателей:
заказ возможен на сайте www.deagostini.by



НЕ ПРОПУСТИТЕ
СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК!

В КИОСКАХ ЧЕРЕЗ 2 НЕДЕЛИ!



16+