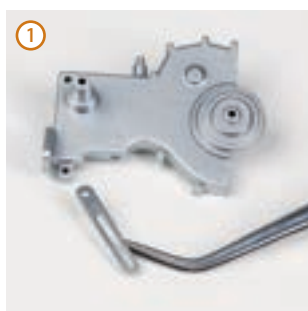




1 — крышка распределительных шестерен; 2 — вентилятор; 3 — корпус генератора; 4 — крыльчатка шкива генератора; 5 — крышка генератора со стороны коллектора; 6 — патрубок выпускной водяной рубашки; 7 — шланг радиатора отводящий; 8 — вывод щеточный генератора; 9 — штуцер шланга отопителя; 10 — планка установочная генератора; 11 — шкив вентилятора (внутренняя часть); 12 — шкив вентилятора (внешняя часть); 13 — шкив коленчатого вала (внутренняя часть); 14 — шкив коленчатого вала (внешняя часть); 15 — шкив генератора (внутренняя часть); 16 — шкив генератора (внешняя часть); 17 — шланг выпускной отопителя; 18 — провод стартера; 19 — ремень вентилятора; 20 — винт 1,7×5 (BP) — 4 шт.; 21 — винт 1,5×4 (FP) — 3 шт.; 22 — винт 1,7×4 (AM) — 2 шт.



Установите планку генератора на крышку распределительных шестерен. Совместите крепежное отверстие планки с отверстием на приливе в верхней части крышки и закрепите деталь при помощи винта 1,5×4 (FP). Не затягивайте винт до конца, на данном этапе сборки планка должна оставаться подвижной.



Соберите все три шкива ремня генератора. Для этого поверх внешних частей шкивов поместите соответствующие внутренние части и с усилием прижмите детали друг к другу. Обратите внимание: внутренние части шкивов не взаимозаменяемы и подходят только к своим внешним половинкам.

## СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ



3

Расположите собранный ранее шкив вентилятора на оси в верхней части крышки распределительных шестерен. Поверх шкива установите и закрепите винтом 1,7×5 (BP) крыльчатку вентилятора. По желанию крыльчатка может быть закреплена плотно либо оставаться подвижной на оси.



4



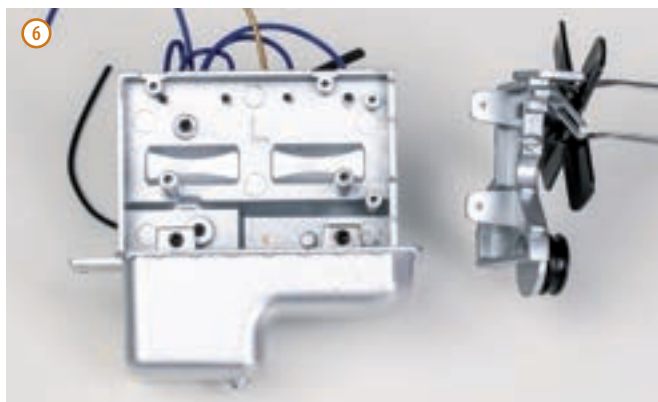
В нижней части крышки распределительных шестерен установите и закрепите винтом 1,7×5 (BP) собранный шкив коленчатого вала.



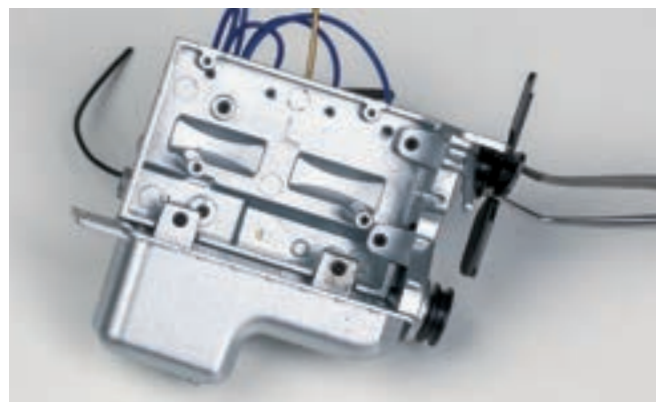
5



В отверстие на торцевой поверхности крышки шестерен под планкой генератора вставьте штуцер шланга отопителя. Свободный конец штуцера должен быть ориентирован к задней стороне двигателя. При необходимости для фиксации детали воспользуйтесь клеем.

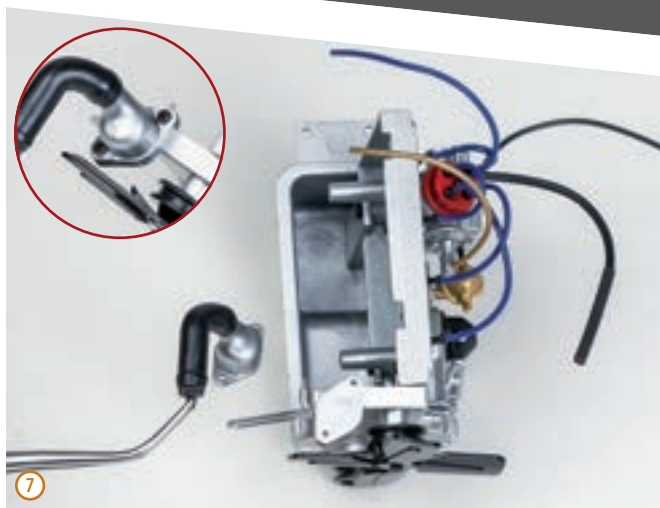


6

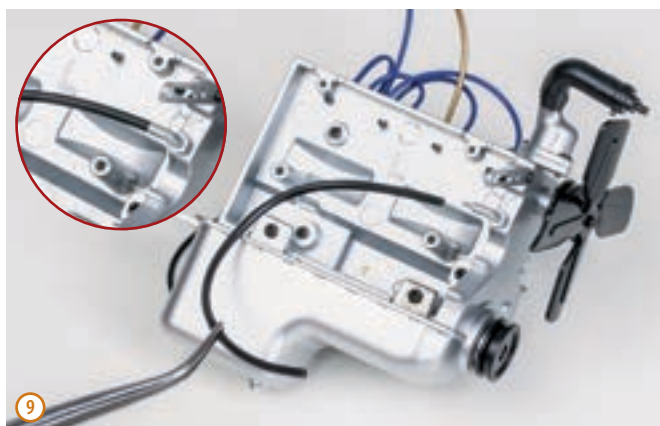


Поместите крышку распределительных шестерен в передней части собранной ранее левой половины блока двигателя. Совместите отверстия в крепежных кронштейнах крышки шестерен с отверстиями в штифтах на внутренней стороне левой половины блока двигателя. Закрепите детали между собой при помощи двух винтов 1,7×4 (AM).

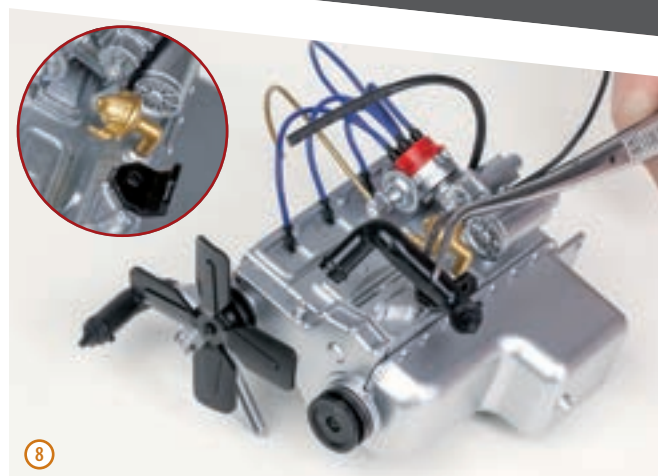
## СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ



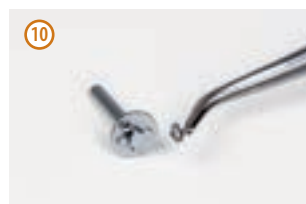
Установите на верхнюю плоскость крышки распределительных шестерен выпускной патрубок водяной рубашки. Совместите крепежные отверстия на плоскости с отверстиями в корпусе термостата и зафиксируйте деталь двумя винтами 1,5×4 (FP). Свободный конец выпускного патрубка должен быть ориентирован в сторону радиатора собранной модели (вперед).



Наденьте выпускной шланг отопителя на свободный конец установленного ранее штуцера шланга отопителя (на крышке распределительных шестерен).



Установите отводящий шланг радиатора на штуцер, расположенный в левой боковой поверхности крышки распределительных шестерен таким образом, чтобы свободный конец шланга спускался вниз и вперед относительно двигателя модели. В случае, если шланг не фиксируется на крепежном штуцере двигателя, необходимо пропустить данный шаг сборки и отложить крепление шланга до момента установки двигателя и радиатора на раму модели. На данном этапе сборки не рекомендуется жестко (при помощи клея) фиксировать отводящий шланг на корпусе двигателя, поскольку в дальнейшем должна оставаться возможность скорректировать положение шланга при фиксации его в отверстиях двигателя и радиатора.



На задней крышке генератора установите щеточный вывод. При необходимости закрепите деталь при помощи клея. Щеточный вывод генератора является декоративным элементом и в дальнейшей сборке участия не принимает.

Соберите генератор масштабной модели. Для этого последовательно наденьте на ось задней крышки генератора его корпус и крыльчатку. Поверх крыльчатки установите ранее собранный шкив генератора и закрепите детали винтом 1,7×5 (BP) со стороны шкива генератора.

## СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ



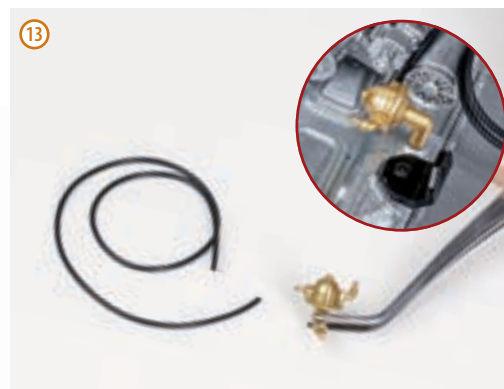
# ЛИНИЯ СБОРКИ

12



Поместите генератор на правую половину блока двигателя. Совместите крепежные и центровочные элементы в передней части блока двигателя с ответными элементами корпуса генератора. Зафиксируйте генератор винтом 1,7×5 (ВР) с внутренней стороны половины блока двигателя.

13



Сравните длину бензинового шланга (о его установке шла речь в предыдущем выпуске журнала) с длиной провода стартера. Если по длине провод стартера превосходит ранее установленный на двигатель шланг бензонасоса, необходимо поменять их местами. По окончании монтажа подводящий шланг бензинового насоса должен быть длиннее провода стартера. Установите провод стартера на крепежный штырь контактного болта стартера.

## СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ