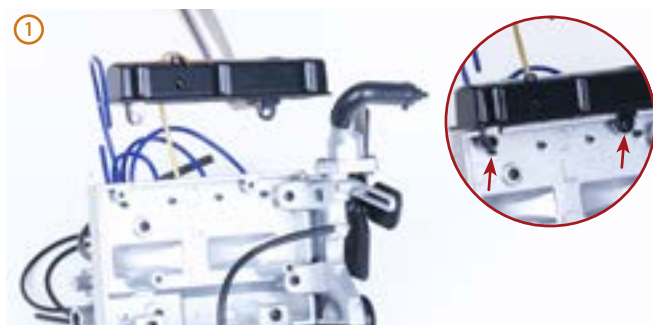




1 — корпус воздушного фильтра; 2 — крышка воздушного фильтра; 3 — крышка коромысел; 4 — кронштейн крепления воздушного фильтра; 5 — крышка масляного патрубка; 6 — шланг соединительный вентиляции картера; 7 — трубка бензопровода к карбюратору; 8 — трубка бензопровода к бензонасосу; 9 — патрубок воздушного фильтра; 10 — винт 1,7×5 (BP) — 2 шт.; 11 — винт 1,5×3 с прессшайбой (GP); 12 — винт 1,7×4 (AM) — 3 шт.; 13 — винт 2,0×4 (BM) — 2 шт.

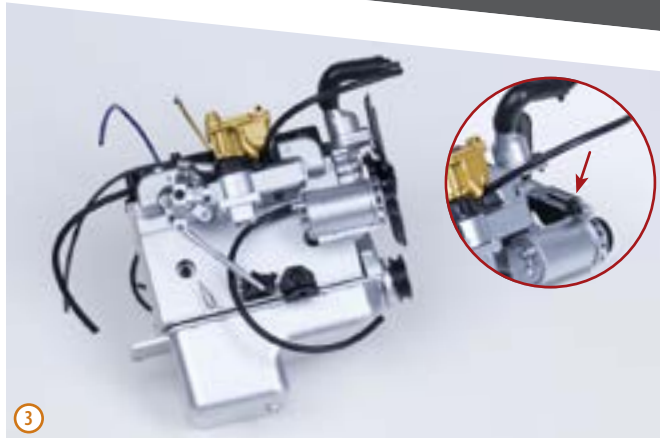


Установите крышку коромысел (крышку блока цилиндров) на верхней плоскости левой половины блока двигателя. Совместите отверстия на кронштейнах крышки с крепежными отверстиями левой половины блока. Закрепите деталь двумя винтами 1,7×4 (AM).

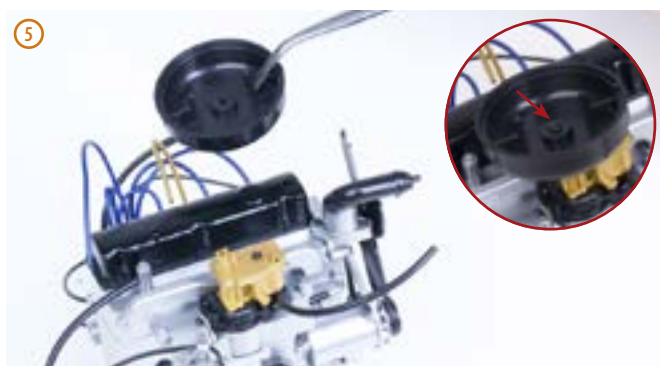


Соедините правую и левую половины блока двигателя. Для этого потребуется провернуть генератор на крепежном винте на четверть оборота по часовой стрелке. Возможно, для этого понадобится немного ослабить винт крепления генератора. При монтаже следует обратить внимание на установленный ранее выпускной шланг отопителя. Для облегчения монтажа его можно временно снять, однако соединить две половины блока двигателя можно и с установленным шлангом. Закрепите половины блока двигателя двумя винтами 2,0×4 (BM) со стороны правой части блока.

СБОРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ



Верните корпус генератора в исходное положение и закрепите верхнее крепежное ухо генератора на установочной планке. Для фиксации детали используйте винт 1,5×3 с прессшайбой (GP).



Поместите корпус воздушного фильтра поверх собранного карбюратора двигателя. Совместите центровочный штифт карбюратора с пазом в отверстии корпуса фильтра и закрепите деталь винтом 1,7×5 (BP) с внутренней стороны корпуса фильтра.



Установите ремень вентилятора на все шкивы в передней части двигателя. Для этого сначала необходимо надеть ремень на шкив вентилятора, а затем поочередно обойти шкивы коленчатого вала и генератора. По возможности избегайте перекручивания ремня, это придаст двигателю более аккуратный внешний вид.



Закрепите винтом 1,7×5 (BP) кронштейн крепления воздушного фильтра на боковой поверхности крышки фильтра. Обратите внимание: свободный конец кронштейна должен быть ориентирован вниз и в сторону от крышки.



Установите крышку поверх корпуса воздушного фильтра. Для исключения ошибочного монтажа по периметру двух деталей с внутренней стороны (в месте их соединения) предусмотрены центровочные метки. Также внутри корпуса воздушного фильтра имеется два центровочных штифта. Совместите детали воздушного фильтра и закрепите при помощи винта 1,7×4 (AM) свободный конец кронштейна фильтра на крышке коромысел.



В отверстие на боковой поверхности корпуса воздушного фильтра (в задней его части) вставьте патрубок. Свободный изогнутый конец патрубка должен быть ориентирован вниз.



СБОРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ



9

В передней части крышки коромысел установите и закрепите крышку маслоналивного патрубка. Деталь должна держаться в отверстии за счет трения. При необходимости воспользуйтесь клеем.



10

Поместите прямой конец соединительного шланга вентиляции картера на крышку коромысел перед маслоналивным патрубком, а изогнутый штуцер вставьте в отверстие крышки воздушного фильтра.



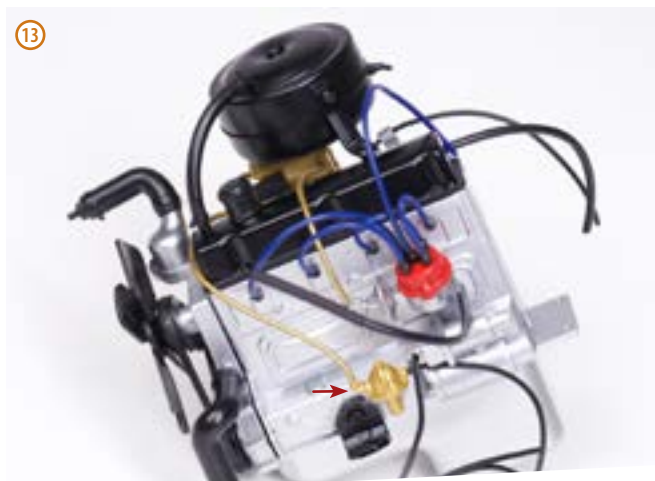
11

Соедините две половины бензопровода от насоса к карбюратору.



12

Вставьте изогнутый конец бензопровода в отверстие корпуса поплавковой камеры карбюратора. Направьте гибкую часть бензопровода между крышкой коромысел перед маслоналивным патрубком, а изогнутый штуцер вставьте в отверстие крышки воздушного фильтра.

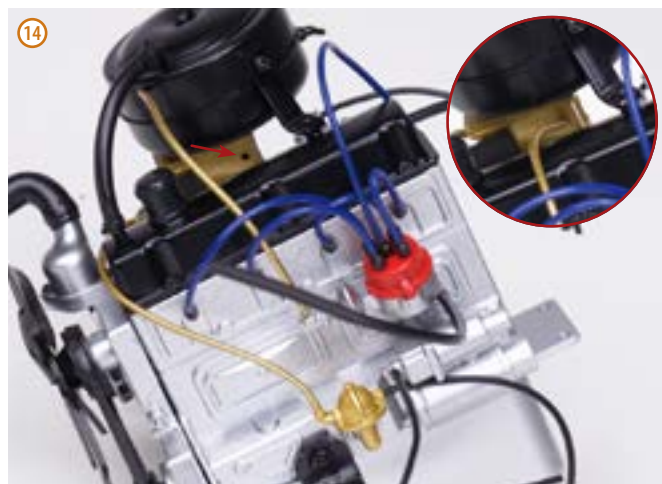


13

Свободный конец бензопровода установите на вертикальный патрубок бензинового насоса. Если собранный бензопровод не дотягивается до насоса (не хватает около 5-7 мм), можно укоротить верхнюю изогнутую часть трубки, подходящую к карбюратору. Таким образом, нижний конец трубки сместится ближе к насосу. При укорачивании жесткой части трубки не забудьте заострить ее верхний срезанный конец, для того чтобы трубка вошла в отверстие карбюратора. При необходимости зафиксируйте верхний конец трубки в корпусе карбюратора при помощи клея.

СБОРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ

ЛИНИЯ СБОРКИ



Закрепите свободный конец трубки вакуумного корректора, которая отходит от корпуса распределителя зажигания, в отверстии корпуса карбюратора под воздушным фильтром. Сама трубка при этом должна проходить между второй и третьей запальными свечами.



Зафиксируйте свободный конец шланга вентиляции картерных газов на патрубке корпуса воздушного фильтра. Во избежание поломки патрубка не прилагайте излишних усилий при монтаже шланга.



Вставьте свободный конец шланга вентиляции, выходящего из-под передней части корпуса карбюратора, в отверстие на боковой правой поверхности крышки коромысел.



СБОРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ