ЭТАП 7. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

## Рамы каркаса купола и детали опоры





## ЭТАП 7. СБОРКА

## Монтаж каркаса купола

На этом этапе вы установите ещё две рамы каркаса. Обе имеют одинаковый номер, поскольку полностью идентичны.



Возьмите собранную на пятом этапе конструкцию, две новые рамы (DF-04), а также четыре серебристых винта и гайки, которые вы использовали для установки рамы (DF-02) на этапе 5.





Установите одну из деталей (DF-04) на пластину (DF-01) так, чтобы установочный штифт рамы (DF-04) вошёл в предназначенное ему отверстие.



Возьмите одну из гаек и аккуратно вставьте её в шестиугольное гнездо над одним из крепёжных отверстий в раме (DF-04).



Пальцем удерживая гайку на месте, переверните конструкцию и заверните один из винтов через крепёжное отверстие в детали (DF-01) в гайку.



Пользуясь инструкцией шагов 3 и 4, прикрепите раму еще одним винтом и гайкой к детали (DF-01).



Пользуясь инструкцией шага 2, установите вторую раму (DF-04) рядом с предыдущей.



Пользуясь инструкцией шагов 3 и 4, прикрепите раму одним винтом и гайкой к детали (DF-01).



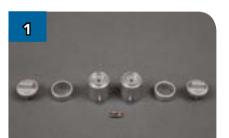
## Сборка правой лодыжки

Смонтируйте вместе детали (LPR-12, LPR-13 и LPR-14), чтобы изготовить характерный масляный фильтр / резервуар, который располагается на внешней части голеностопного сустава R2-D2.





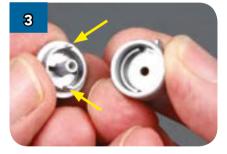




Возьмите все шесть металлических деталей и два винта из полученных вами с этим выпуском.



Наденьте одно из колец (LPR-13) на деталь (LPR-14), как показано на фотографии.



Вставьте одну из деталей (LPR-12) в деталь (LPR-14), убедившись, что два выступа входят в сделанные под них пропилы в детали (LPR-14).



Удерживая конструкцию, магнитным концом отвертки подцепите винт и вставьте его в центральное отверстие в детали (LPR-14).



Заверните винт, чтобы зафиксировать собранную конструкцию.

