

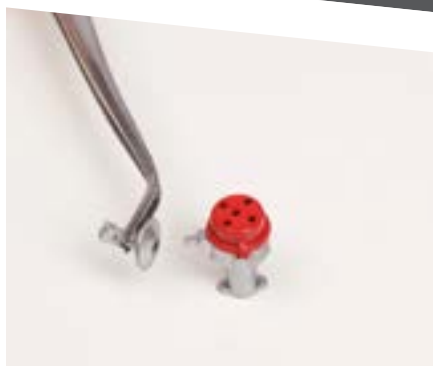


1 — блок двигателя (левая сторона); 2 — кронштейн крепления подушки передней левой опоры; 3 — свеча запальная — 4 шт.; 4 — наконечник высоковольтного провода — 5 шт.; 5 — трубка вакуумного корректора; 6 — основание корпуса распределителя зажигания; 7 — корпус распределителя зажигания; 8 — крышка распределителя зажигания; 9 — вакуумный корректор опережения зажигания; 10 — высоковольтные провода распределителя зажигания — 5 шт.; 11 — пинцет; 12 — винт 1,7×5 (ВР) — 2 шт.; 13 — винт 2,0×5 (СМ)



Соберите распределитель зажигания модели. Для этого накройте крышкой корпус распределителя. Обратите внимание на центровочные метки на деталях. Установите собранные детали на основание распределителя и зафиксируйте их винтом 1,7×5 (ВР) в отверстиях с нижней стороны.

## СБОРКА ЛЕВОЙ СТОРОНЫ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ



На боковом штыре корпуса распределителя поместите вакуумный корректор опережения зажигания. По окончании фиксации крепежный штифт для трубки на корпусе вакуумного корректора должен быть направлен вверх.



Отделите от литника пять наконечников высоковольтных проводов. Наконечник с двух сторон имеет крепежные штифты. Штифтом большего диаметра он крепится на крышке распределителя, а на штифт меньшего диаметра надевается высоковольтный провод. Разместите наконечники в отверстиях крышки распределителя зажигания. При неплотном контакте деталей воспользуйтесь клеем.



Установите кронштейн крепления подушки передней левой опоры в нижней части (ближе к переднему краю) левой половины блока двигателя. Закрепите деталь на блоке винтом 2,0×5 (СМ).



Отделите от литника четыре запальных свечи. С одной стороны свечи имеют наклонный крепежный штифт, которым они крепятся в блоке двигателя. Закрепите запальные свечи в отверстиях в верхней части левой половины блока двигателя таким образом, чтобы все они были установлены под одинаковым углом к плоскости блока. Свечи должны выходить из корпуса блока вверх и в сторону. Закрепите установленные детали клеем с внутренней стороны половины блока цилиндров.

# СОВЕТ МОДЕЛИСТУ:

# ЛИНИЯ СБОРКИ



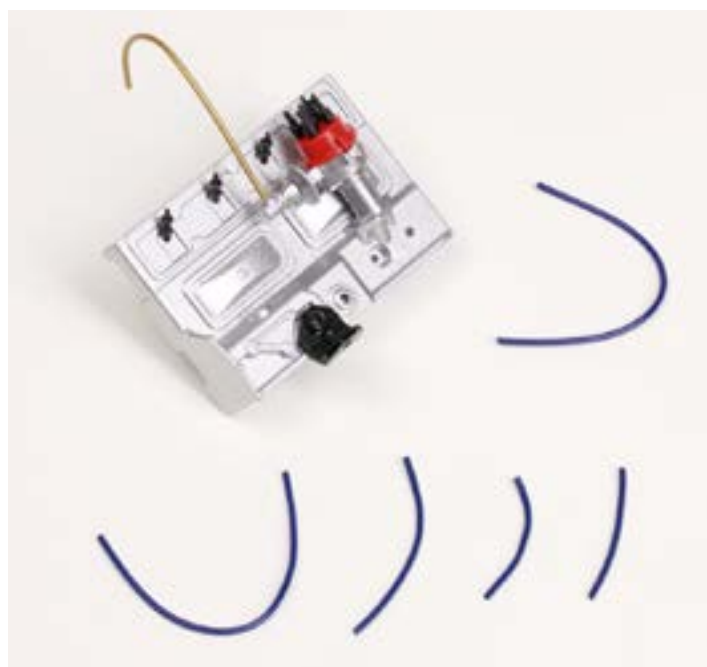
Установите и закрепите с внутренней стороны половины блока двигателя собранный ранее распределитель зажигания. Для фиксации детали используйте винт 1,7×5 (ВР). Допустимо наличие зазора между нижней плоскостью основания распределителя зажигания и ответным приливом блока цилиндров.



Установите трубку вакуумного корректора на угловой штуцер корпуса корректора. При фиксации детали придерживайте корпус вакуумного корректора. В противном случае корректор может отломиться от корпуса распределителя зажигания.

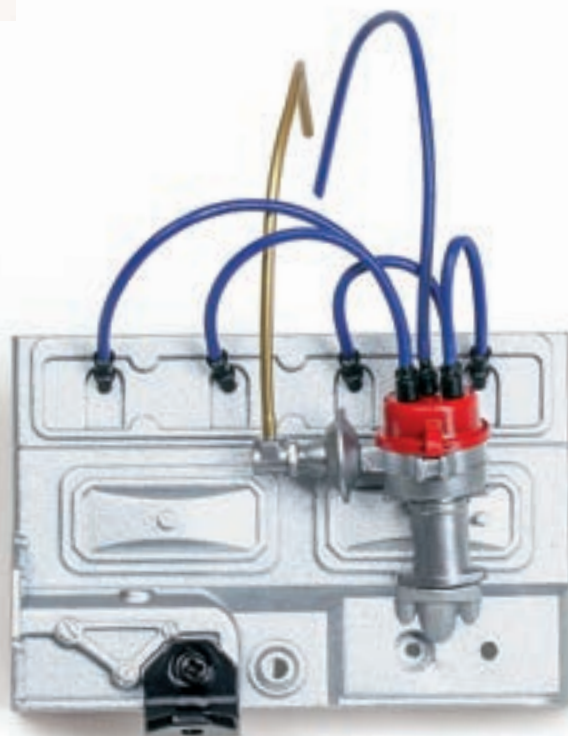
При установке виниловых трубок, которые имитируют на модели шланги, трубки и провода, по возможности не следует пользоваться пинцетами с острыми краями. При сжатии на трубке останутся следы, которые впоследствии не исчезают. Также возможна деформация трубки непосредственно в месте приложения усилия. Если виниловая трубка не надевается на установочный штырь (мал внутренний диаметр трубки), необходимо нагреть ее, например, бытовым феном или горячей водой. Материал трубки станет пластичнее, и ее можно будет надеть на крепежный штырь. Не используйте для нагрева открытое пламя, строительный фен или паяльник. Высокотемпературное воздействие приведет к деформации и порче детали. В случае, если трубка не проходит в отверстие в детали (диаметр трубки велик), необходимо снять фаску на торце («заточить» конец трубки) либо срезать наискосок конец трубки.

# ЛИНИЯ СБОРКИ



Высоковольтные провода, предлагаемые к сборке, имеют различную длину и соответствующее назначение. Один из двух длинных проводов соединяется с центральным контактом распределителя (далее идет на катушку зажигания), второй длинный провод соединяется с запальной свечой первого цилиндра. Провод средней длины идет на свечу второго цилиндра. Два коротких провода предназначены для подсоединения к свечам третьего и четвертого цилиндров.

Соедините высоковольтные провода с наконечниками на крышке распределителя зажигания в следующем порядке: провод свечи первого цилиндра установите на наконечник, расположенный ближе всех к свече первого цилиндра. Далее, глядя на крышку сверху, необходимо двигаться против часовой стрелки и устанавливать последовательно провода второго, четвертого и третьего цилиндров. Порядок работы цилиндров двигателя следующий: 1-2-4-3 (при вращении ротора распределителя зажигания против часовой стрелки). Соедините свободные концы четырех проводов с соответствующими запальными свечами. Если провода визуально кажутся очень длинными, можно их укоротить.



## СБОРКА ЛЕВОЙ СТОРОНЫ БЛОКА ДВИГАТЕЛЯ