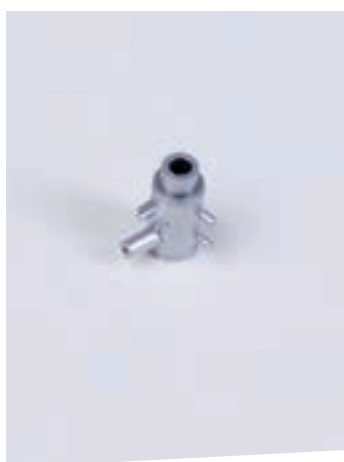


1 — картер масляный; 2 — корпус стартера; 3 — крышка стартера со стороны привода; 4 — реле электромагнитное; 5 — болт контактный; 6 — насос бензиновый; 7 — шланг вентиляции картерных газов; 8 — шланг гибкий топливопровода; 9 — винт 1,7×5 (BP) — 2 шт.; 10 — винт 2,0×5 (CM) — 2 шт.

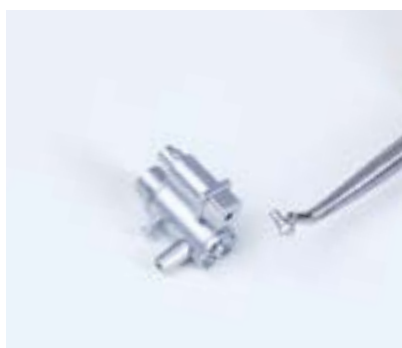


Установите крышку стартера на открытый торец корпуса стартера. Обратите внимание: крышка вставляется в корпус коротким отрезком цилиндра и упирается в срез корпуса своим фланцем. Зафиксируйте деталь при помощи винта 1,7×5 (BP) со стороны крышки корпуса стартера.

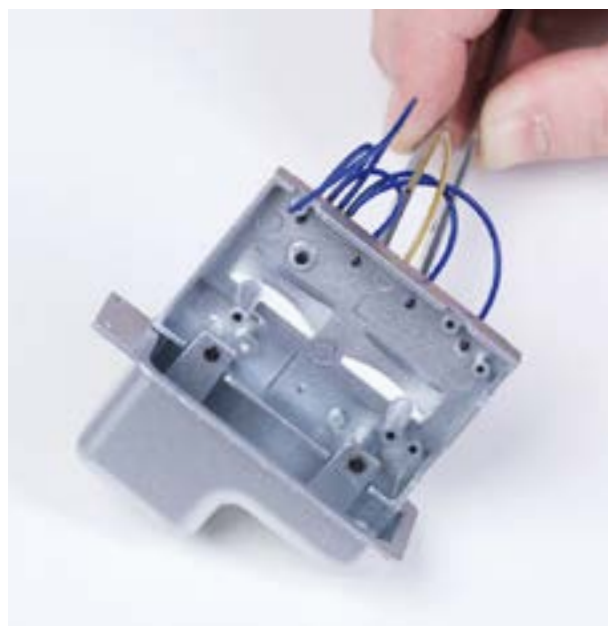
СБОРКА МАСЛЯНОГО КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ



Расположите корпус стартера горизонтально и поместите поверх него электромагнитное реле. Для исключения ошибочной установки два крепежных штифта на корпусе стартера имеют разный диаметр. Реле должно плотно сесть на корпус стартера.



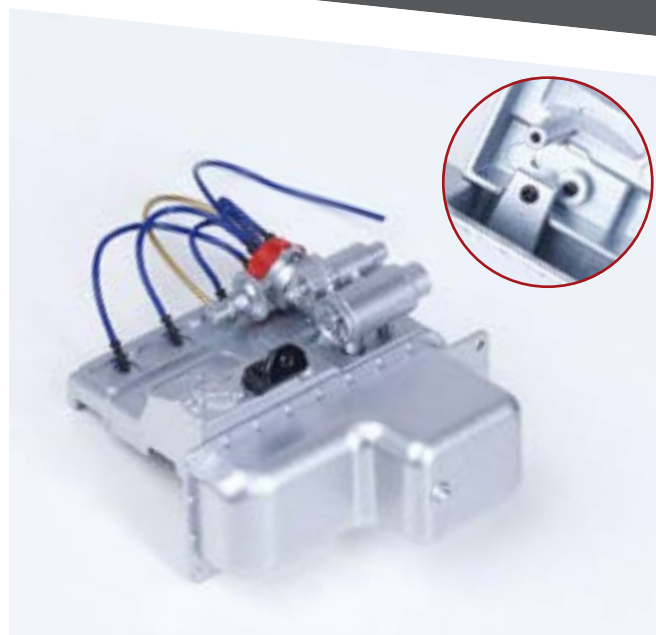
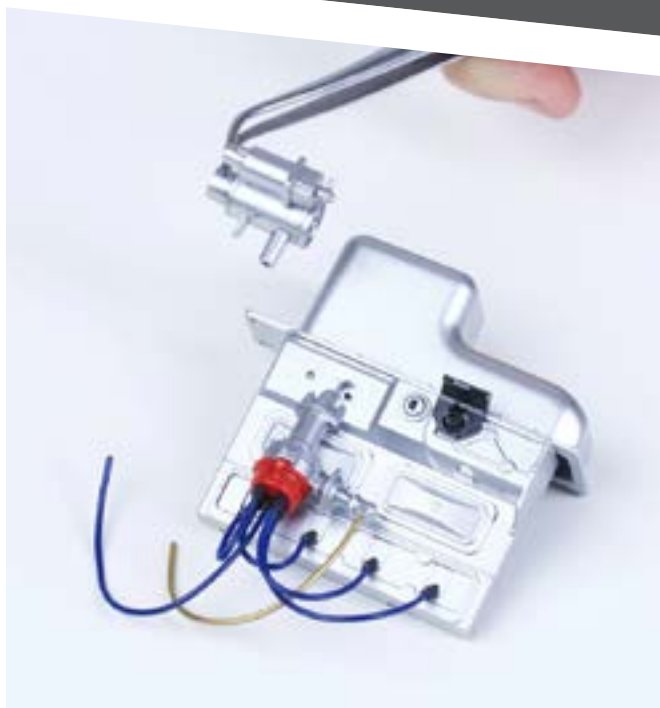
В отверстие на квадратном торце электромагнитного реле вставьте контактный болт. Он должен держаться в отверстии за счет трения. На данном этапе не рекомендуется применять клей для фиксации контактного болта.



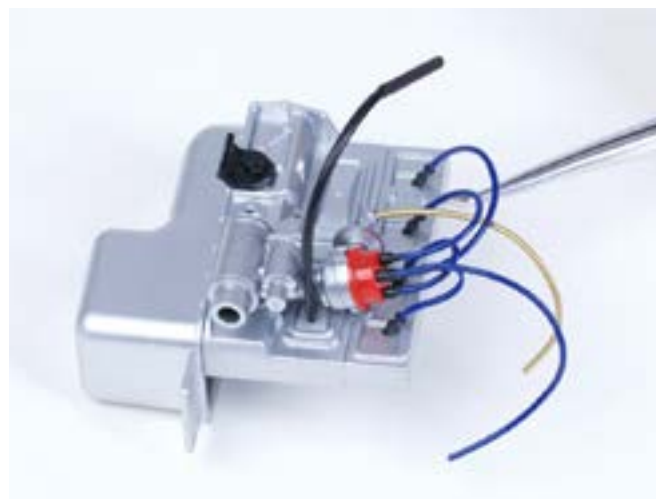
Установите левую половину блока двигателя поверх масляного картера. Обратите внимание: более глубокая часть картера находится в задней части двигателя. Совместите крепежные отверстия деталей и зафиксируйте детали двумя винтами 2,0×5 (СМ).

СОВЕТ МОДЕЛИСТУ:

ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите собранный ранее стартер на левую половину блока двигателя под корпусом распределителя зажигания. Совместите крепежные и центровочные штифты стартера с ответными отверстиями и закрепите стартер с внутренней стороны блока винтом 1,7×5 (BP).



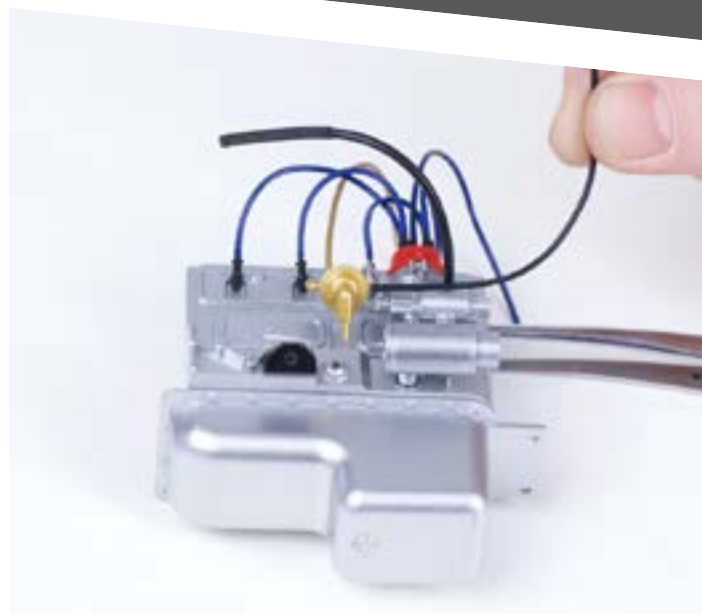
Установите шланг вентиляции картерных газов на левую половину блока двигателя. Штифт для крепления шланга расположен за основанием распределителя зажигания. Обратите внимание: шланг фиксируется на блоке своим узким концом. Свободный конец шланга (с утолщением) в дальнейшем будет закреплён на корпусе воздушного фильтра.

Для увеличения степени копийности модели можно модернизировать некоторые детали. Например, вместо виниловых трубок, имитирующих медные тормозные магистрали, взять медные провода подходящего диаметра и проложить их как магистрали. На оригинальном автомобиле используются медные трубки двух диаметров: 6 мм в качестве тормозных магистралей и 8 мм в качестве топливных. При масштабировании применительно к собираемой модели можно использовать медный одножильный провод сечением 0,5 и 0,75 мм² для имитации трубок диаметром 6 и 8 мм соответственно. Имейте в виду, что жесткие медные трубки посредством переходных штуцеров соединяются с резиновыми шлангами в местах, где требуется подвижность тормозной магистрали. Например, около тормозных цилиндров передних колес и корпуса заднего моста модели.

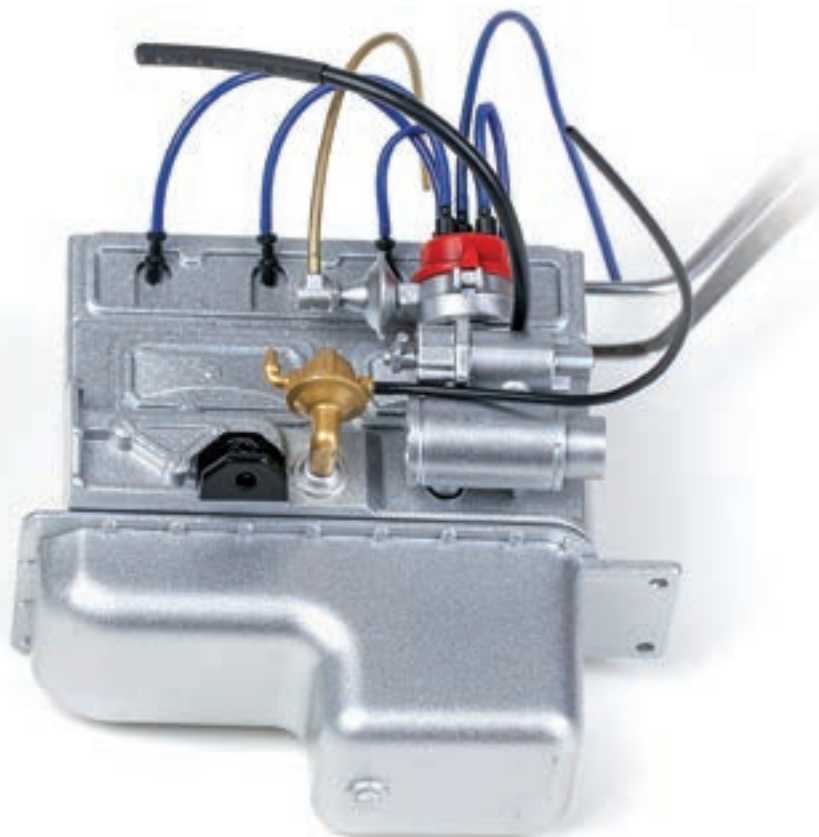
ЛИНИЯ СБОРКИ



Наденьте шланг топливопровода на подводящий (горизонтальный) штуцер бензинового насоса.



Установите корпус бензинового насоса в отверстие левой половины блока двигателя. Бензонасос должен плотно крепиться в отверстии за счет трения.



СБОРКА МАСЛЯНОГО КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ