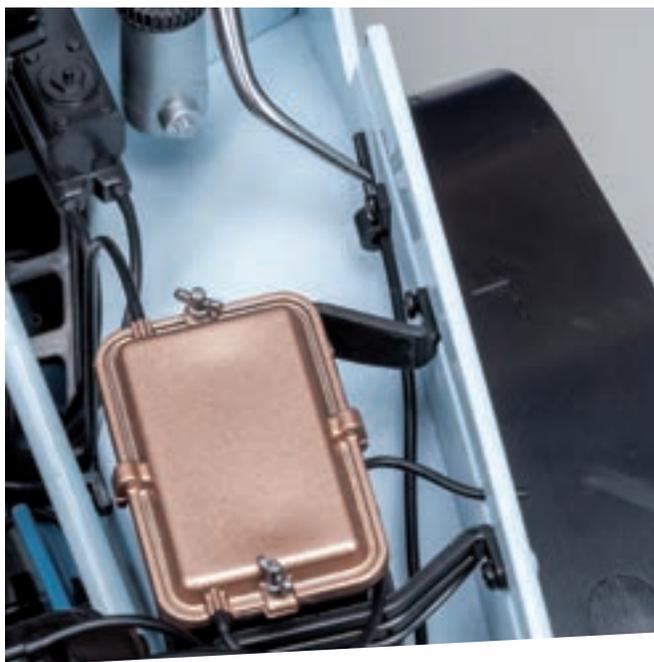


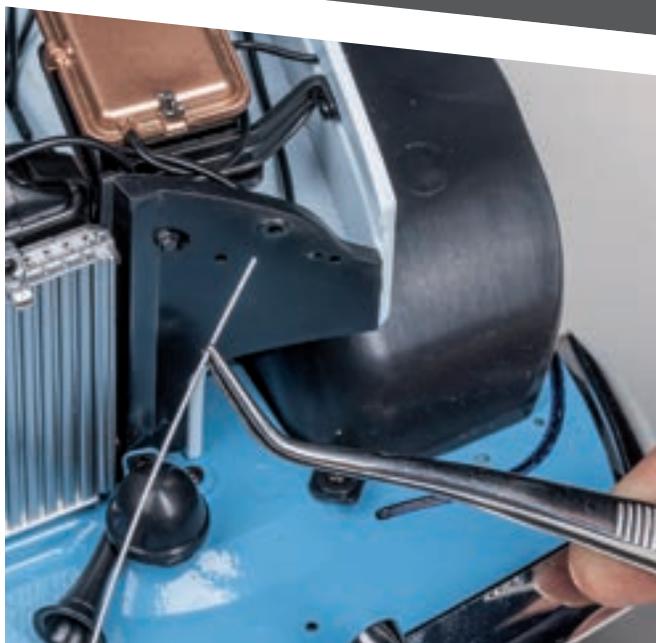


1 — задний мост (нижняя часть); 2 — щит заднего тормоза левый; 3 — щит заднего тормоза правый; 4 — винт 1,7×4 (AM) — 8 шт.

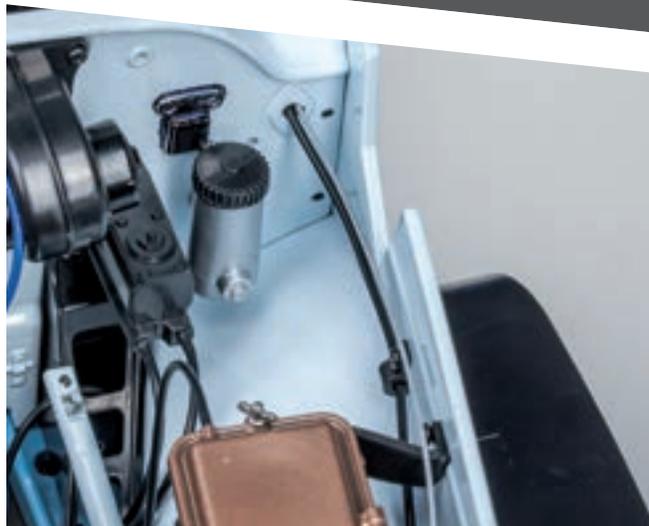


Протяните свободный конец провода датчика перегрева двигателя сквозь фиксатор, установленный на вертикальной плоскости левого брызговика двигателя позади кронштейна крепления аккумулятора. Далее закрепите провод в отверстии перегородки моторного отсека.

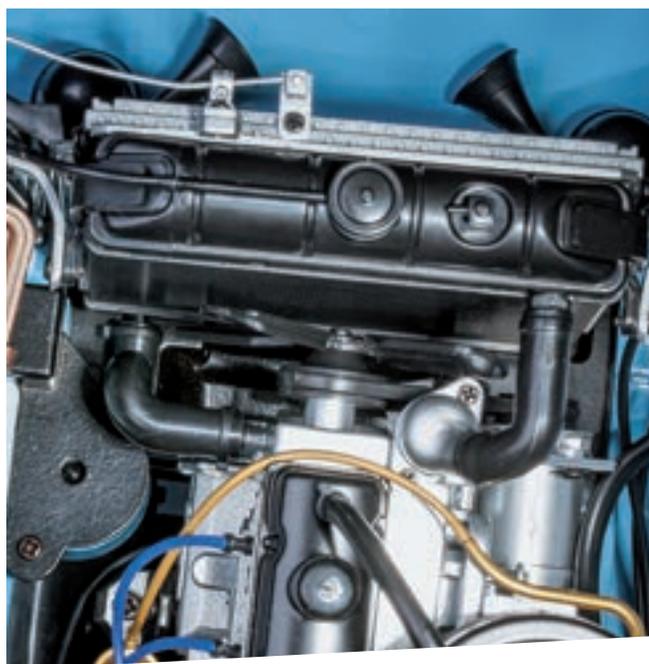
СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Вставьте тягу управления жалюзи радиатора в отверстие левой панели облицовки радиатора. Протащите тягу над кронштейном крепления аккумулятора и закрепите ее в отверстии перегородки моторного отсека. Передний свободный конец тяги закрепите в отверстии зажима тяги управления жалюзи радиатора, предварительно протавив ее в прорезь кронштейна крепления оболочки тяги управления жалюзи.



Подсоедините верхний и нижний патрубки к корпусу радиатора. При необходимости зафиксируйте детали клеем. Закрепите радиатор с нижней стороны шасси модели двумя винтами 1,7×4 (AP).



ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите левый щит заднего тормоза на левой полуоси заднего моста. Совместите центrovочный штифт крепежного фланца полуоси с ответным пазом на щите. Закрепите деталь при помощи четырех винтов 1,7×4 (AM) с внешней стороны тормозного щита.

ЛИНИЯ СБОРКИ



Аналогичным образом установите и закрепите четырьмя винтами 1,7×4 (АМ) правый щит заднего тормоза на крепежном фланце правой полуоси заднего моста.



СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ